

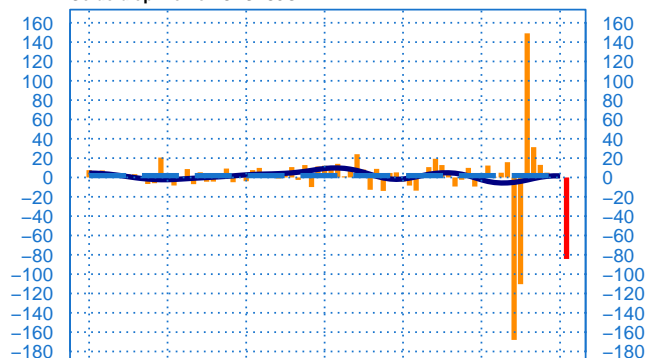


Conjoncture à fin octobre 2020

Réparation automobile

Evolution de l'activité

Solde d'opinion en CVS-CJO

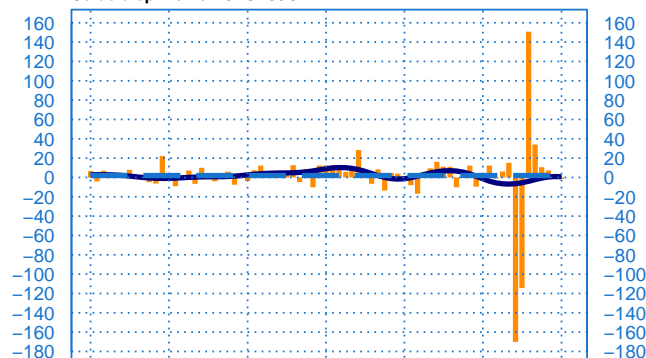


oct.-14 oct.-15 oct.-16 oct.-17 oct.-18 oct.-19 oct.-20

— Activité passée
— Prév. de l'activité (dernier point)
— Moyenne depuis 2002
— Tendence

Evolution de la demande globale

Solde d'opinion en CVS-CJO

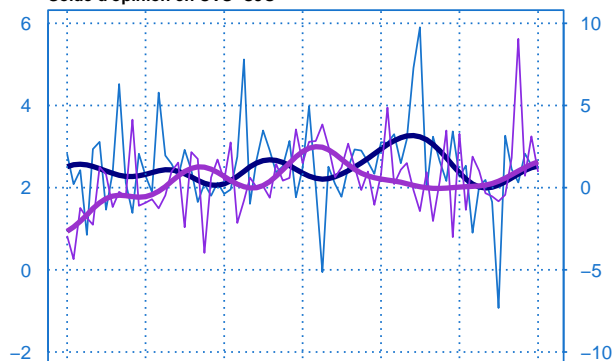


oct.-14 oct.-15 oct.-16 oct.-17 oct.-18 oct.-19 oct.-20

— Demande passée
— Moyenne depuis 2002
— Tendence

Evolution des prix et des effectifs

Solde d'opinion en CVS-CJO

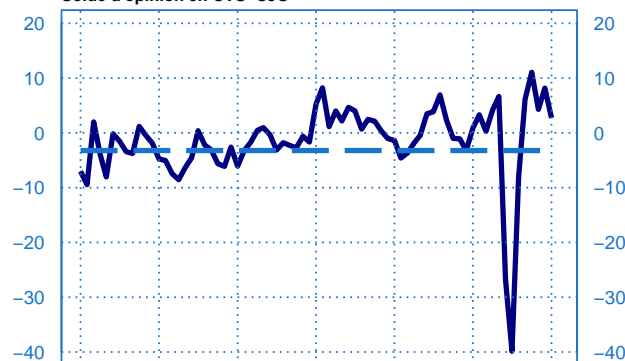


oct.-14 oct.-15 oct.-16 oct.-17 oct.-18 oct.-19 oct.-20

— Prix passés (échelle de gauche)
— Tendence prix (échelle de gauche)
— Effectifs passés (échelle de droite)
— Tendence effectifs (échelle de droite)

Trésorerie (situation)

Solde d'opinion en CVS-CJO



oct.-14 oct.-15 oct.-16 oct.-17 oct.-18 oct.-19 oct.-20

— Situation trésorerie
— Moyenne depuis 2002

octobre	Activité	Tendance	Demande	Prix	Effectifs	Trésorerie	Prévisions
Réparation automobile	0	2	-2	3	1	3	-84

Notes :

- En évolution, un solde d'opinion positif (négalif) correspond à une hausse (baisse).
- Les séries sont révisées mensuellement. Elles prennent en compte des données brutes de collecte complémentaire et l'actualisation, en fonction des dernières données disponibles, des coefficients corrigés des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO).

Prochaine publication le 14 décembre 2020



Pour en savoir plus, voir la méthodologie, le calendrier des publication, les contacts et toutes les séries publiées par la Banque de France accessibles à l'adresse suivante [WEBSTAT Banque de France](https://www.banque-france.fr/webstat)